

# Scuol@BIS

*mobilità sostenibile casa scuola*



**ECONOMICO,**

**ECOLOGICO,**

**SOCIALIZZANTE**



Comune di Lazzate



agenda 21  
consulting srl  
territorio e sviluppo sostenibile®

# Scuol@BIS: Che cos'è?

È un servizio di  
**Carpooling**  
per andare a scuola insieme

Un **sistema organizzato**  
per accompagnare i bambini a scuola  
rispettando le **esigenze e i bisogni**  
di ogni famiglia.

Gli spostamenti dei bambini da casa a scuola  
vengono gestiti attraverso la formazione  
di **equipaggi e gruppi organizzati e stabili**.



# Carpooling: Cosa cambia?

**PRIMA**



*1 auto + 1 autista + 1 bambino*

*1 auto + 1 autista + 1 bambino*

*1 auto + 1 autista + 1 bambino*

**DOPO**



**1 Auto**

**1 Autista**

**3 Bambini**

# Scuol@BIS: *Dove funziona?*



**30 Comuni tra i 3.000 e i 40.000 abitanti**

# Scuol@BIS: *Le fasi del progetto*

➤ **FASE 1** Analisi della fattibilità

➤ **FASE 2** Comunicazione e Indagine

➤ **FASE 3** Composizione degli equipaggi di carpooling

➤ **FASE 4** Monitoraggio trimestrale

# Scuol@BIS: *Le fasi del progetto*



**FASE 1** Analisi della fattibilità



**FASE 2** Comunicazione e Indagine



**FASE 3** Composizione degli equipaggi di carpooling (estate)



**FASE 4** Monitoraggio trimestrale

# FASE 1 *Fattibilità*

## Sopralluoghi ed Info preliminari

mappe, logistica scuola, esperienze passate, servizi trasporto esistenti

## Data Base Alunni e piattaforma

acquisizione elenco studenti, analisi per frazioni, caricamento su piattaforma e georeferenziazione

## Report Fattibilità

linee scuolaBUS, linee pedibus, individuazione aree critiche, percorsi sicuri, individuazione benefit per utenti

Attività di analisi:

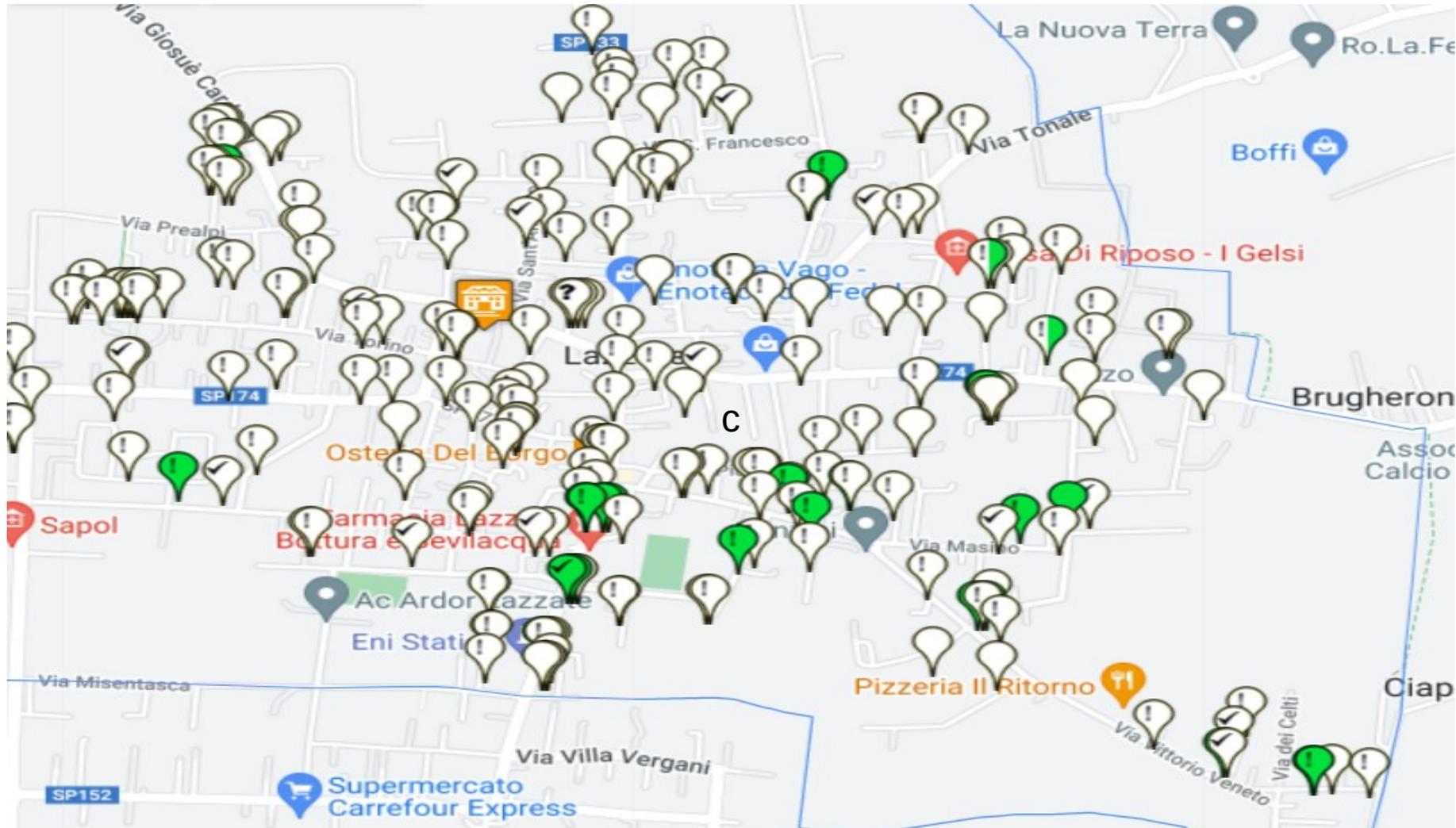
fase si studio, senza il coinvolgimento delle famiglie



# FASE 1 Analisi Scuolabus

## A. Volta (primaria)

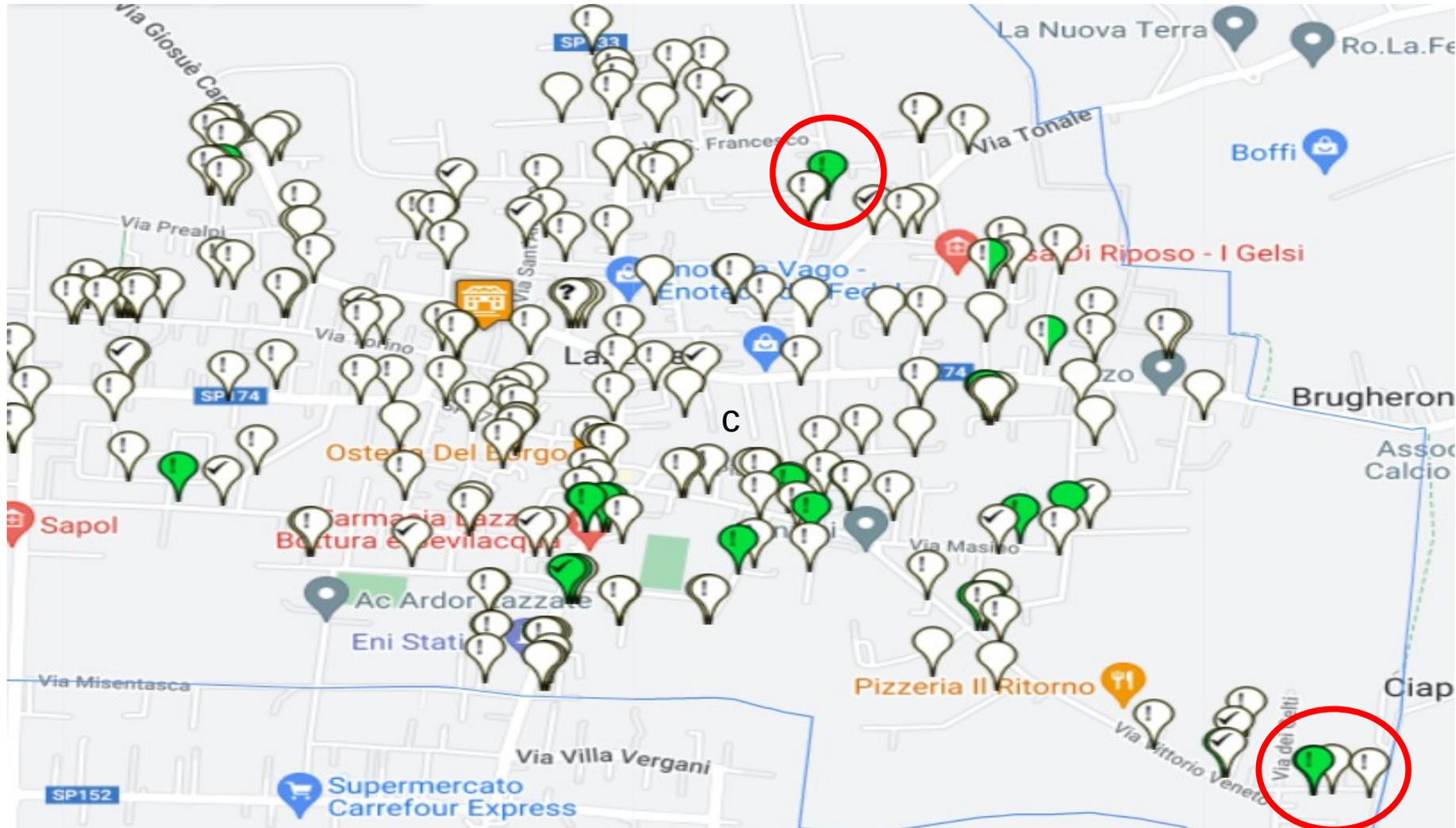
Alunni: 274 - utenti potenziali scuolabus: 28 (10 %)



# FASE 1 Analisi Scuolabus

## A. Volta (primaria)

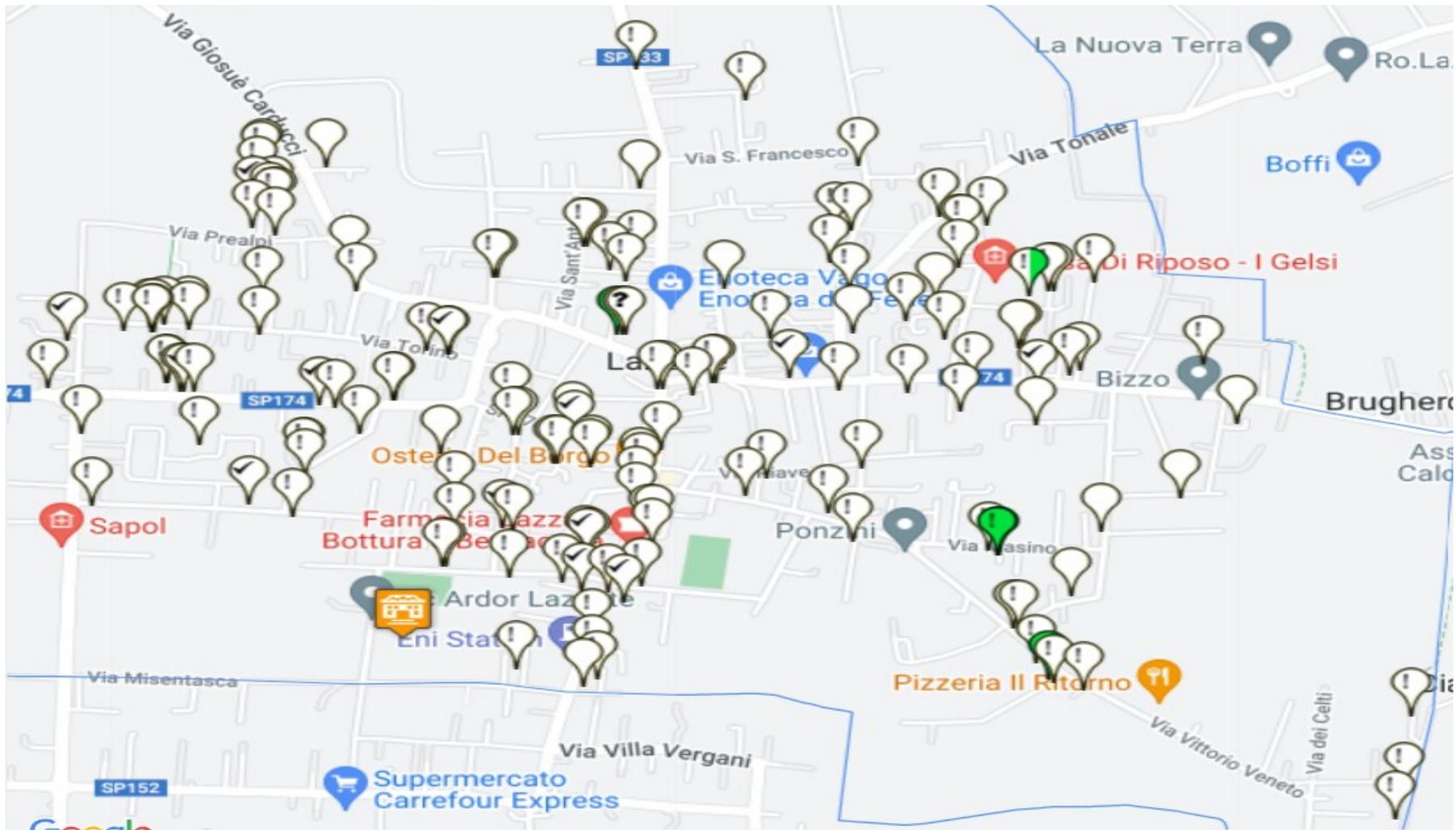
Alunni: 274 - utenti potenziali scuolabus: 28 (10 %)



# FASE 1 Analisi Scuolabus

M. Ricci (secondaria)

Alunni: 165 - utenti potenziali scuolabus: 5 (3%), attualmente in 5<sup>a</sup> elementare



# FASE 2 *La comunicazione*

**Confronto** con il Dirigente scolastico e Rappresentanti genitori e docenti



## Campagna informativa

- Lettera di **avvio progetto** da parte del Comune e dell'Istituto a tutte le famiglie
- Assemblee in presenza con le famiglie (30/05);
- Inoltro materiale online (video, faq, presentazioni) dal sito [scuolabis.it](http://scuolabis.it)
- Compilazione del **questionario**





# FASE 3 *Composizione equipaggi e linee*

**Contatto con le famiglie** verifica dei dati raccolti nel questionario e aggiornamento delle disponibilità tramite telefonata e/o e-mail



**Sopralluoghi ed incontri** “porta a porta” personalizzati con le famiglie per rispondere ai dubbi e proporre ipotesi di equipaggio

**Formazione degli equipaggi** ovvero dei gruppi di persone (2-3 famiglie) che abitano nelle vicinanze e che possono viaggiare assieme



**Valutazione 3 linee di Pedibus** conferma interesse e disponibilità, verifica dei percorsi, prova generale con Polizia Locale e uffici comunali



# FASE 3 *Avvio del servizio*



*Tutto pronto..si parte?*

**Assemblea** con gli equipaggi: 8/10 giorni prima dell'avvio dell'A.S.

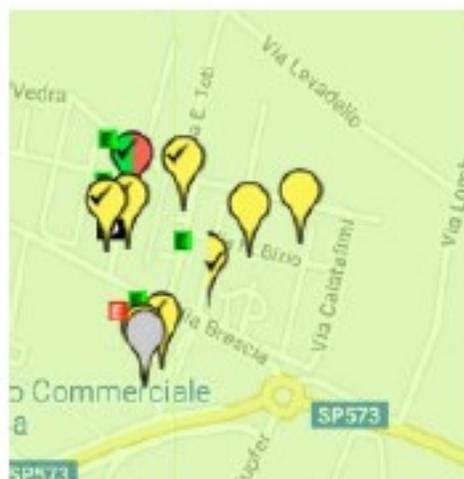
Sottoscrizione delle **norme di funzionamento**

Aggiornamento della piattaforma **Web-GIS** con tutti i dati degli equipaggi e dei gruppi di pedibus costituiti.

Conferma dei **Benefit** e modalità di utilizzo

# Scuol@BIS: FASE 4 **Monitoraggio**

**Verifica periodica** dell'andamento degli equipaggi, raccogliendo criticità, suggerimenti e proposte dall'utenza



**Aggiornamento della piattaforma** con dati visibili solo agli uffici Comunali

# FASE 3 Assicurazione

- 1 L'auto è assicurata **POLIZZA RC AUTO**. I “terzi trasportati” sono coperti dalla responsabilità civile obbligatoria per legge. Questa copertura assicurativa copre eventuali danni ai trasportati in caso di sinistro **finché sono in auto**.



- 2 **Polizza Infortuni dell'Istituto scolastico** copre eventuali infortuni nel percorso casa-scuola **mezz'ora prima o mezz'ora dopo** il normale orario scolastico.



Assicurazione scuola

- 3 I membri dell'equipaggio possono iscriversi all'**Associazione Car-pooling Italia** e sottoscrivere una ulteriore **Polizza Infortuni** (Reale Mutua che costa **12 euro/anno**. Copre eventuali infortuni nel tragitto Casa-Scuola



Facoltativa

# Vantaggi per la famiglia

1. I bambini impiegano **meno tempo** per andare a scuola rispetto al bus

2. **Risparmio** di soldi e chilometri in famiglia

3. Aumento delle occasioni di **socializzazione** e conoscenza tra famiglie e bambini

4. Si evitano i fenomeni di **“bullismo”**



# Vantaggi per l'ambiente

## 1. Riduzione dell'inquinamento:

- meno emissioni di **gas serra**, polveri sottili ossidi di azoto
- meno **inquinamento acustico**



## 2. Si diffonde una cultura della **mobilità sostenibile** nei bambini e negli adulti



# Vantaggi per il Comune



1. **Razionalizzazione** delle limitate **risorse economiche** a disposizione delle Amministrazioni pubbliche in questo difficile periodo.

2. Scuol@BIS fa crescere il senso di **appartenenza di una comunità: “rete”** di famiglie.



# Scuol@BIS

*mobilità sostenibile casa scuola*



agenda 21  
consulting srl  
territorio e sviluppo sostenibile®



[scuolabis@agenda21.it](mailto:scuolabis@agenda21.it)